

DAFTAR ISI

| | |
|--|-------------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS | ii |
| LEMBAR PERSETUJUAN | iii |
| HALAMAN PENGESAHAN | iv |
| HALAMAN PUBLIKASI | v |
| DAFTAR RIWAYAT HIDUP | vi |
| KATA PENGANTAR | vii |
| ABSTRAK | ix |
| ABSTRACT | x |
| DAFTAR ISI | xi |
| DAFTAR TABEL | xv |
| DAFTAR GAMBAR | xvi |
| LAMPIRAN | xvii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1. Latar Belakang | 1 |
| 1.2. Rumusan Masalah | 7 |
| 1.3. Pertanyaan Penelitian | 8 |
| 1.4. Tujuan Peneliti | 8 |
| 1.4.1. Tujuan Umum | 9 |
| 1.4.2. Tujuan Khusus | 9 |
| 1.5. Manfaat | 10 |
| 1.5.1. Bagi Pengetahuan..... | 10 |
| 1.5.2. Bagi Peneliti | 11 |
| 1.5.3. Bagi Institusi | 11 |
| A. Bagi SMA Negeri 102 Jakarta Timur | 11 |
| B. Bagi Universitas Esa Unggul | 11 |
| C. Bagi Peneliti Berikutnya | 11 |
| 1.6. Ruang Lingkup..... | 11 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 13 |

| | |
|--|-----------|
| 2.1. Kecelakaan Lalu Lintas..... | 13 |
| 2.1.1. Definisi Kecelakaan Lalu Lintas | 13 |
| 2.1.2. Penggolongan Kecelakaan Lalu Lintas | 13 |
| 2.1.3. Dampak Kecelakaan Lalu Lintas | 14 |
| 2.1.4. Faktor Resiko Kecelakaan Lalu Lintas | 14 |
| 2.2. Keselamatan Berkendara (<i>safety riding</i>)..... | 16 |
| 2.2.1. Definisi Keselamatan Berkendara (<i>safety riding</i>)..... | 16 |
| 2.2.2. Regulasi Berlalu Lintas Untuk Motor | 21 |
| 2.3. Perilaku | 21 |
| 2.3.1. Perilaku Berkendara | 22 |
| 2.3.2. Perilaku Cara Berkendara Motor Di Jalan Raya | 24 |
| 2.3.3. Perilaku Yang Berbahaya <i>Safety Riding</i> Bersepeda Motor DiJalan | 27 |
| 2.4. Pengertian Remaja | 29 |
| 2.4.1. Batasan Usia Remaja..... | 29 |
| 2.5. Faktor – Faktor yang mempengaruhi perilaku | 31 |
| 2.6. Faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku keselamatan berkendara aman (<i>safety riding</i>)..... | 40 |
| 2.7. Kerangka Teori..... | 44 |
| 2.8. Penelitian yang terkait | 45 |
| BAB III METODE PENELITIAN | 51 |
| 3.1. Kerangka Konsep | 51 |
| 3.2. Definisi Operasional..... | 52 |
| 3.3. Hipotesis Penelitian..... | 56 |
| 3.4. Tempat Dan Waktu Penelitian | 56 |
| 3.4.1. Tempat Penelitian | 56 |
| 3.4.2. Waktu Penelitian..... | 56 |
| 3.5. Jenis Penelitian..... | 56 |
| 3.6. Populasi Dan Sampel | 57 |
| 3.6.1. Populasi | 57 |
| 3.6.1. Sampel | 57 |
| 3.7. Teknik Pengumpulan Data..... | 57 |
| 3.7.1. Data primer | 57 |

| | |
|---|-----------|
| 3.7.2. Data Sekunder..... | 58 |
| 3.8. Instrument Penelitian | 58 |
| 3.9. Uji Validitas dan Reliabilitas Kuesioner..... | 59 |
| 3.9.1. Uji Validitas | 60 |
| 3.9.2. Uji Reliabilitas..... | 63 |
| 3.10. Uji Normalitas | 64 |
| 3.11. Analisis Univariat..... | 65 |
| 3.12. Analisis Bivariat | 65 |
| 3.13. Analisis Multivariat | 66 |
| BAB IV HASIL PENELITIAN..... | 68 |
| 4.1. Gambaran Pelaksanaan Penelitian | 68 |
| 4.2. Hasil Penelitian | 68 |
| 4.2.1. Karakteristik Responden..... | 68 |
| 4.2.2. Analisis Univariat..... | 70 |
| 4.2.3. Analisis Bivariat | 74 |
| 4.2.4. Analisis Multivariat | 79 |
| BAB V PEMBAHASAN | 82 |
| 5.1. Keterbatasan Peneliti..... | 82 |
| 5.2. Pembahasan Analisis Univariat | 82 |
| 5.2.1. Distribusi Frekuensi Karakteristik | 82 |
| 5.2.2. Distribusi Frekuensi Pengetahuan..... | 84 |
| 5.2.3. Distribusi Frekuensi Sikap | 85 |
| 5.2.4. Distribusi Frekuensi Kepemilikan SIM | 87 |
| 5.2.5. Distribusi Frekuensi Dukungan keluarga..... | 88 |
| 5.2.6. Distribusi Frekuensi Motivasi..... | 89 |
| 5.2.7. Distribusi Frekuensi Perilaku Keselamatan Berkendara | 91 |
| 5.3. Pembahasan Analisis Bivariat..... | 93 |
| 5.3.1. Hubungan antara pengetahuan dengan perilaku keselamatan | 93 |
| 5.3.2. Hubungan antara sikap dengan perilaku keselamatan | 94 |
| 5.3.3. Hubungan antara Kepemilikan Sim dengan perilaku keselamatan..... | 95 |
| 5.3.4. Hubungan antara Dukungan Keluarga dengan perilaku keselamatan..... | 96 |
| 5.3.5. Hubungan antara Motivasi dengan perilaku keselamatan..... | 97 |

| | |
|---|------------|
| 5.4. Pembahasan Analisis Multivariat..... | 99 |
| BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN | 101 |
| 6.1. Kesimpulan | 101 |
| 6.2. Saran..... | 102 |
| DAFTAR PUSTAKA | 104 |